



Figura 1: Map 250 kPa

- Faixa de pressão de 10 até 260kPa
- Espiga de alumínio anodizado
- Curva linear

Aplicação

Sensores MAP (Manifold Air Pressure) são utilizados para medir a pressão no coletor de admissão. Uma vez que esta pressão frequentemente é menor que a pressão atmosférica, o sensor MAP utiliza-se de uma câmara de vácuo para realizar medições de pressão absoluta.

A pressão absoluta no caso de um motor aspirado será no máximo a pressão atmosférica (aproximadamente 101 kPa). O Sensor MAP 250 kPa possibilita medições em motores sobrealimentados. Os valores de pressão medidos no coletor de admissão são enviados para a ECU e possibilitam o cálculo da massa de ar que está entrando na câmara de combustão.

Especificações técnicas

Características elétricas

Faixa de medição de 10 até 260 kPa de pressão

O sensor apresenta resposta linear

Alimentação de 8 até 15V

Características mecânicas

Temperatura de operação de -40 até 125°C

Peso 50g

Dimensão do case 15x25x50 mm

O sensor representa resposta linear, conforme a tabela abaixo:

Tensão	Pressão
0,185 V	0 kPa
4,815 V	250 kPa

Pinout

Cor	Funcão
Vermelho	5 V
Preto	Sensor_GND
Banco	Sinal

A mangueira de tomada de pressão da admissão deve ser ligada sempre entre a borboleta e o motor, ou seja, nunca antes da borboleta.