



- Sinal ajustável
- Case resinado

Figura 1: Clamper de sinal

Aplicação

Em diversas aplicações, alguns sinais de tensão precisam ser limitados (como por exemplo, o sinal de um sensor MAP ligado a uma ECU original em motores turbo). O Clamper de Sinal é o dispositivo ideal para essas necessidades.

Esse dispositivo limita o sinal recebido pela ECU original, para que este não ultrapasse o limite esperado pela ECU. Este equipamento contém um botão seletor na parte superior para selecionar a tensão de saída. Em geral é utilizado em adaptações de veículos de rua com a ECU original.

Especificações técnicas

Características elétricas

Ligado somente via terra

Um dos cabos amarelos será utilizado como entrada e outro como saída, porém não importa qual será utilizado para cada função. Ambos têm a capacidade de atuar como entrada ou saída

Fio	Função
Preto	GND
Amarelo	Entrada/Saída
Amarelo	Entrada/Saída

Características mecânicas

Peso 40g

Dimensão do case 15 x 30 x 20 mm

Case resinado

Comprimento dos fios 20 cm

OBS: Um dos cabos amarelos será utilizado como entrada e outra como saída, porém não importa qual será utilizado para cada função. Ambos têm a capacidade de atuarem ou como a entrada ou como a saída.